КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ №1840 | В0

Для монтажа подогревателя **«Северс-М1»** на автомобили:
Isuzu NKR 55, 2007 г. в., с дв. 4JB1-TC (2,8 л)

Руководство по монтажу (РМ МП-1840)

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя модели «Северс-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобили Isuzu NKR 55, 2007 года выпуска, с двигателем 4JB1-TC (2,8 л), при использовании комплекта монтажного № 1840 (КМП-1840).

1.2 Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1,5 кВт.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-1840 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1216	1	
2	Тройник 8211	1	16х14
3	Штуцер 6151	1	14-R1/4”
4	Втулка 9312	2	12х3-28
5	Шпилька 9212	2	М5х75
6	Гайка М5	4	
7	Шайба 5	4	
8	Шайба пружинная 5	4	
9	Хомут S16-27	6	
10	Рукав (шланг) 14х22:	1	L=1050 мм
	- входной		L_1=380 мм
	- выходной		L_2=670 мм
11	Рукав 25х35 (шланг защитный)	1	L=50 мм
12	Ремешок крепежный ISS 200х4.8	3	L=200 мм
13	Руководство по монтажу РМ МП-1840	1	
14	Приложение ПРМ-1840	1	
15	Пакет упаковочный	1	

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п.п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик (типа “Автосил”); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость в количестве 1 л; емкость для слива охлаждающей жидкости.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: в первую очередь (входной рукав) L_1 = 380 мм; остаток (выходной рукав) L_2 = 670 мм. **ВНИМАНИЕ!** ***При монтаже для устранения перегибов рукава допускается укорачивать.*** Закрепить подогреватель на кронштейне шпильками через втулки при помощи шайб и гаек (см. приложение ПРМ-1840 рис. 1). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами. Защитный шланг разрезать вдоль длины.
3	Подготовка автомобиля	Снять защиту картера двигателя. Доработать защиту в соответствии с рис. 2: - обрезать утеплитель; - вырезать угол кожуха. Отвернуть гайку крепления кронштейна (рис. 3). Отвернуть сливную пробку (рис. 5) и слить ОЖ.
4	Монтаж штуцера	Нанести герметик на резьбу штуцера и ввернуть его в сливное отверстие (рис. 5).
5	Монтаж входного тройника 19х14	Разрезать шланг теплообменника (рис. 4), вырезать отрезок 20 мм. Надеть хомуты на разрезанный шланг. Установить в разрез шланга тройник боковым отводом, направленным назад.
6	Монтаж подогревателя	Кронштейн с подогревателем закрепить гайкой к раме (рис. 3).
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения двигателя	Надеть на выходной рукав защитный шланг. Выходной рукав проложить в соответствии с рис. 6. Выходной рукав с хомутом надеть на боковой отвод тройника и затянуть соединение хомутом (рис. 4). Закрепить защитный шланг с выходным рукавом ремешком крепежным к электрическому жгуту (рис. 6). Залить через входной рукав в подогреватель 250 мл ОЖ. Надеть на входной рукав хомут, входной рукав надеть на штуцер R1/4” и затянуть соединение хомутом (рис. 5). Заполнить систему охлаждения.
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.

1	2	3
9	Заключительная операция	Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Установить защиту.
10	Проверка работы подогревателя	Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава и отводящих шлангов. Через 3-5 минут выключить подогреватель. **ВНИМАНИЕ!** ***Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.***

4 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

4.1 Транспортирование комплектов монтажных производится любым видом транспорта, при защите изделий от атмосферных осадков и механических повреждений, по условиям и правилам, действующим на транспорте соответствующего вида.

4.2 Условия транспортировки в части воздействия механических факторов по группе «С» ГОСТ 23216-78.

4.3 Условия транспортирования в части воздействия климатических факторов по группе 5 (ОЖ 4) ГОСТ 15150-69.

4.4 Условия хранения по группе 2 (С) ГОСТ 15150-69.

5 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ И ПРОДАЖЕ

Комплект монтажный КМП-1840 соответствует конструкторской документации и признан годным к эксплуатации.

Дата выпуска _____ Упаковщик №123

Продан _____
наименование предприятия торговли

Дата продажи _____ Подпись _____ М.П.

Подпись владельца _____

Особые отметки _____

6 ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие каждого комплекта конструкторской документации при условии соблюдения условий хранения и рекомендаций по монтажу.

6.2 Гарантийный срок хранения в заводской упаковке – 24 месяца со дня изготовления.

6.3 Срок службы составных частей монтажного комплекта соответствует сроку службы подогревателя и устанавливается не менее 24 месяцев.

6.4 Приобретая комплект монтажный, требуйте наличия штампа магазина и даты продажи в руководстве по монтажу, проверки на отсутствие механических повреждений и комплектности, в противном случае претензии изготовителем не принимаются.

ВНИМАНИЕ! *По всем интересующим вопросам, связанным с электроподогревом транспортных средств, Вы можете обратиться к предприятию-изготовителю:*

ЗАО «ЛИДЕР»
Адрес: 625002, г. Тюмень, ул. Циолковского, 1
Тел./ Факс: (3452) 50-80-50, 50-80-60, 50-80-70

Опубликовано на www.tavil.ru с разрешения ЗАО «Лидер»